



BRUSSEL MOBILITEIT

GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

21 SOLUTIONS

DE KEIENVELDSTRAAT EN HERDERSSTRAAT ALS WOONERF

Een project van de Toolbox Mobiliteit



NUTTIGE CONTACTGEGEVENS

Tijdens de werken

Brussel Mobiliteit	Eurovia (Aannemer)	Gemeente Openbare Werken
0800.94.001 mobiliteit@gob.irisnet.be	02.370.64.50	02.515.63.00 02.515.63.02

Algemeen, binnen de gemeente

Parkeren – Tijdelijk gebruik van de openbare ruimte	Techniek van de gebou- wen en straatmeubilair	Openbare netheid
02.515.67.50 tgor@elsene.be	02.515.63.63	0800.85.150

Meer info vindt u terug op de website van de gemeente:
www.ixelles.irisnet.be

<https://toolboxmobilite.irisnet.be>

Comité de quartier : **Comité de Quartier XL-Nord**
Rédaction de ce document : **Julie Bérard** (Mobility Coach)
julie@21solutions.eu - 21 Solutions rue de Londres 17 - 1050 Bruxelles
Éditeur responsable : **Camille Thiry** -SPRB/GOB
80 rue du Progrès/Vooruitgangstraat -1035 Bruxelles/Brussel
Graphisme : **Catherine Ruelle** - Art Mature - www.art-mature-seff.com

21 solutions www.21solutions.eu

MERCI à Isabelle, Kommer, Yves et Yves ;-)) pour leur travail, leur volonté et persévérance tout au long du projet. Merci pour votre écoute les uns envers les autres, votre assertivité et votre diplomatie.

DE TOOLBOX MOBILITEIT IN UW BUURT

In april 2012 diende het buurtcomité XL-Noord een project in voor de oproep “Een wijk op jouw maat met de Toolbox Mobiliteit”, gelanceerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Deze heeft tot doel om de straten veilig en aangener te maken door het transitverkeer te beperken en de levenskwaliteit van de wijk te verbeteren door geluidshinder en vervuiling enz. te verminderen.

Tijdens de daaropvolgende jaren 2013 en 2014 heeft dit project om een woonerf in te richten, buurtbewoners, de gemeente en het Gewest bijeengebracht onder leiding van de Mobility Coach. De werken starten op 13 april.



Dit project werd begeleid door Julie Bérard, Mobility Coach, van het studiebureau 21Solutions, de schakel en tussenpersoon tussen de verschillende actoren. Het project wordt gefinancierd door Beliris, Brussel Mobiliteit en de gemeente Elsene.

1 MIJN STRAAT ALS WOONERF

Na de werken zullen de Keienveldstraat en Herdersstraat geen verhoogde voetpaden of oversteekplaatsen meer kennen. De voetgangers, die er prioriteit hebben, zullen de volledige breedte van de weg mogen gebruiken. Spelletjes op straat zijn toegelaten. De snelheid wordt beperkt tot 20 km/u en parkeren wordt verboden. De straten zullen verfraaid worden met bomen aan de in- en uitgang van de straat naast het nieuwe gebouw van Citydev (ex-GOMB). Er zullen eveneens plantenbakken en fietsenrekken geplaatst worden om zowel de straat aangenamer te maken als om wildparkeren te verhinderen.



De voordelen zullen omvangrijk zijn:

- minder geluid van autoverkeer;
- een mogelijkheid om zich de openbare ruimte, die niet meer opgedeeld is, opnieuw toe te eigenen;
- voetgangers en personen met een beperkte mobiliteit kunnen zich vlotter bewegen;
- meer gezelligheid in de openbare ruimte, meer specifiek door het plaatsen van speciaal stadsmeubilair;
- urbanistische heropwaardering van de wijk.

FAQ

Zal de herinrichting een impact hebben op de gevels?

- Geen enkele, vermits de hoogte dezelfde blijft als die van de huidige voetpaden.

Gaan de kasseien geen geluidshinder veroorzaken, gaan ze niet onpraktisch en onvoldoende stevig zijn?

- Er werd gekozen voor gezaagde kasseien om geluidshinder te vermijden en om het comfort van de weggebruikers, met name de fietsers en voetgangers, te waarborgen.
- De funderingen zijn erop gericht vrachtwagenverkeer te verdragen, met name omwille van de leveringszones in het begin van de Herdersstraat.

Hoe waarborgt de herinrichting de naleving van de snelheidsbeperking van 20 km/uur?

- De signalisatie in het begin van het erf en de weginrichting moeten de autobestuurders ertoe aanzetten trager te gaan rijden.
- De voetgangers moeten ook hun rol spelen om zich de ruimte toe te eigenen en hun voorrangstatuut te beklemtonen, uiteraard mits naleving van de elementaire veiligheids- en wellevendheidsregels. De gebruikers van een erf moeten leren om de ruimte te delen in functie van de kwetsbaarheid van de personen en niet van de cilinderinhoud van de voertuigen.

Hoe wildparkeren vermijden ?

- De aanwezigheid van het stadsmeubilair en de bomen zou wildparkeren moeten beperken. Om het principe van de erven na te leven, werd er beslist geen paaltjes te plaatsen over de hele weglengte.

2 DE WERF: PRAKTISCHE ASPECTEN

De werken zullen plaatsvinden van 13 april tot 31 augustus 2015 en dit in drie fasen (zie kaart):

- 1 Herdersstraat (tussen de Elsensesteenweg en hotel Le Berger) en Keienveldstraat (tussen de Herdersstraat (kruispunt niet inbegrepen) en de Stassartstraat);
- 2 Herdersstraat (tussen hotel Le Berger en de Keienveldstraat (kruispunt niet inbegrepen));
- 3 Keienveldstraat (tussen Herdersstraat en de Koninklijke Prinsstraat).



FAQ

Hebben voertuigen toegang tot de privéparkings tijdens de werkzaamheden?

- Wanneer er in een bepaalde zone gewerkt wordt zal er de toegang tot de privéparking in die zone onmogelijk zijn.
- De rijrichting van de Keienveldstraat en Herdersstraat zal tijdens de werken aangepast worden om de toegang tot de woningen te waarborgen.
- Voetgangers daarentegen zullen steeds toegang hebben tot alle zones waar er werken verricht worden.

Wat met de toegang van voertuigen voor leveringen aan hotels en winkels, of van bewoners tot hun bouw- of renovatiewerken?

- Geen enkel voertuig zal kunnen rijden in de zone waar gewerkt wordt. Buiten de periodes van de werken, moet er voor het parkeren, het plaatsen van een container op de openbare weg of van een stelling steeds een aanvraag ingediend worden bij de gemeentediensten.

Wat is het uurrooster van de werken?

- Van 7u 's ochtends tot 15u van maandag tot vrijdag. Wil de aannemer buiten deze uren werken, dan moet hij de toestemming krijgen van de gemeente. Elke inbreuk kan aan de politie medegedeeld worden.

Bestaat het risico dat de werken de aangrenzende gebouwen beschadigen?

- De werken op de rijbaan hebben maar betrekking op een diepte van ± 50cm en de gebruikte bouwmachines zullen aangepast zijn aan de omvang van de straten.

Wanneer en hoe wordt het stadsmeubilair geplaatst?

- De fietsparkeerbeugels en de plantenbakken worden op het einde van de werken geplaatst. Het is mogelijk dat er een nieuwe vergadering met de buurtbewoners georganiseerd wordt om te beslissen over de definitieve ligging van de fietsparkeerbeugels.
- De bomen in de Herders- en Keienveldstraat worden aangeplant in november 2015.

3 NA DE WERKEN: DE STRAAT LATEN HEROPLEVEN

Er bestaan enorm veel mogelijkheden om straten aangenamer te maken en ze tot een gezellige openbare ruimte om te dopen. Hieronder volgen enkele voorbeelden die u zou kunnen toepassen in uw wijk.

De straat gedurende één dag afsluiten om groot en klein de ruimte te geven om te spelen en elkaar te ontmoeten. Dit is mogelijk via een speelstraat. Een ideale manier om zich de ruimte opnieuw toe te eigenen ten voordele van de levenskwaliteit van de hele wijk. (<http://www.bravzw.be/node/1257>)

Andere mogelijkheid: de **Dag van de Buren** die toelaat gedurende een namiddag of een avond de banden met uw burens aan te halen en het gemeenschapsgevoel in de wijk te versterken. De gelegenheid bij uitstek om samen te komen en elkaar beter te leren kennen of om samen nieuwe projecten voor uw wijk uit te tekenen. (<http://dagvande burens.be>)

Om een **buurfeest** of een ander evenement te organiseren, aarzel niet om de gemeente te contacteren via de dienst Wijkleven (02.515.64.75 – chantal.moens@ixelles.be) of de cel evenementen (02.515.67.73 – events@ixelles.be). U kunt zich eveneens richten tot uw wijkcomité via de web site <http://www.xl-nord.be>.

